


C. STAVEBNÍ ČÁST

1. Objekty pozemních komunikací

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz	
KRAJ	Severočeský	MĚSTO	Kolín		
TECHNICKÉ MÍSTO		OZNAČENÍ DOK.:			
NÁZEV	Zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace v ul. Hnykova, Kolín - Sendražice				
DATUM	9/2018	STUPEŇ	DSP a PS	MĚŘÍTKO	
ČÁST	C. STAVEBNÍ ČÁST				
INVESTOR	Město Kolín	ČÍSLO ZAK. INV.:			

Obsah

1. Objekty pozemních komunikací.....	3
1.1. Technická zpráva.....	3
1.2. Výkresy.....	13
1.2.1. Situace pozemní komunikace.....	13
1.2.2. Podélný profil.....	13
1.2.3. Vzorové příčné řezy.....	13
1.2.4. Charakteristické příčné řezy.....	13
1.2.5. Schematické řešení křižovatek.....	13
1.2.6. Výkresy obslužných zařízení.....	13
1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	14
1.2.8. Souřadnice hlavních bodů.....	14
1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizací.....	14

PŘÍLOHY

Výkresy:

- C-1 – Dopravní situace
- C-2 – Podélný řez
- C-3 – Vzorový řez
- C-4 – Příčné řezy
- C-5 – Uliční vpust

Obsah jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace a přilehlých ploch v k. u. Sendražice u Kolína. Jedná se o pozemky

– Číslo pozemku	– Druh pozemku	– Vlastník	– Plocha v m ²
– 1043/2	– Ostatní plocha	– Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	– 2687
– 1108	– Ostatní plocha	– Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	– 4262

Povrch komunikace je tvořen asfaltem. Komunikace je již v havarijním stavu, a proto je zapotřebí její rekonstrukce. Trasa komunikace zůstane zachována.

Komunikace se používá jako přístupová komunikace k jednotlivým rodinným domům.

V rámci rekonstrukce je řešeno i odvodnění ploch.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Komunikace je již v havarijním stavu, a proto je zapotřebí její rekonstrukce. Trasa komunikace zůstane zachována.

Komunikace se používá jako přístupová komunikace k jednotlivým rodinným domům.

V rámci rekonstrukce je řešeno i odvodnění ploch.

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky.

Komunikace je označena jako místní komunikace.

Komunikace respektuje stávající trasu, niveletu a šířku. Trasa je dlouhá 106,826 m a je široká 5,68 a 4,46 m. Příčný sklon je zde 2% jednostranný a střechovitý.

Dojde k vybourání stávající části komunikace, sejmutí ornice a hrubým terénním úpravám. V místě plánované stavby se doporučuje sanace kontrolované úrovně pomocí hrubozrnné šterkodrti nebo betonového recyklátu frakce 23-63 mm v tloušťce 20 cm, která bude promíchána či vibračně zapravena do horní části aktivní zóny – zemní pláň komunikace a následně podrobeny kontrolnímu měření zhutnění. Zemní práce a úprava aktivní zóny splňující požadavky platné ČSN 73 6133 navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Z průzkumu vychází, že je zde zemina nedostatečně únosná $E_{def,2} = 28,7$ MPa a že tato předchozí opatření budou zapotřebí. Sklon

zemního tělesa je 3 %. Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. Položí se jednotlivé vrstvy komunikace včetně obrub. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám a ohumusování ploch.

Bilance zemních prací – dojde k částečným výkopům a násypům.

Bude upřesněno ve výkazu výměr.

Nezpevněné plochy podél komunikace se ohumusuji

S ohledem na předpokládané dopravní zatížení ($TDZ = V$; tj $TNV = \text{do } 100 \text{ } TNV_k / 24 \text{ hod}$ dle ČSN 73 6114) je konstrukce vozovky obslužných komunikací s povrchem z asfaltového betonu celkové tl. 460 mm.

Komunikace byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-2, prostředí PIII a zatížení V a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Jednotlivé skladební prvky konstrukce vozovky jsou následující:

Asfaltový beton střednězrný	ACo 11	40 mm;	ČSN 73 6121
Spojovací postřík asfaltový	PS;A	0,25 kg/m ² ;	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo stř.	AC _p 16	70 mm;	ČSN 73 6121
Spojovací postřík asfaltový	PS;A	0,35 kg/m ² ;	ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠD 0-32	150 mm;	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkoдрť	ŠD 32-63	150 mm;	ČSN 73 6126-1,2

Celková tloušťka: 410 mm

Zemní pláň je zhutněna na min 45 MPa.

Při návrhu konstrukce z dlažby se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ V .

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je chodník a nástupiště navrženo pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Chodník, kontejnerová stání, odstavné plochy a vjezd byl navrženo jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Chodník, kontejnerové stání, vjezdy, odstavná plocha

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Lože	L	40 mm	ČSN 736126-1,2
Štěrkoдрť 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1,2
Štěrkoдрť 0-63	ŠDB	200 mm	ČSN 736126-1,2

Celkem

470 mm

Zemní pláň je zhutněna na min 45 MPa.Obruba

Navržena byla obruba nájezdová 1000/500,150,(150). Výšky uložení obrub je 5 cm nad povrch vozovky. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je vibrolisovaný beton XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Návrhová úroveň porušení vozovky

Zvolena **D1** – pro komunikaci a zpevněnou plochu.

Klimatické podmínky

Index mrazu v dané nadmořské výšce odpovídá $I_m = 400\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Diagnostický průzkum konstrukcí

profil komunikace:

0,0-0,04 m - navážka, asf. vrstva

0,04-0,25 m - navážka, štět

0,25-0,45 m - písek jemný až střední, středně ulehlý, vlhký, bez přítomnosti štěrků

vzhledem k místním podmínkám bych doporučoval sanaci pláň pomocí ŠD 32-63 mm v tl. cca 20 cm a následným zavibrováním do písků.

Geotechnický zprůzkum.

Stávající zemní pláň utváří písčité, fluvialní sedimenty holocénu. Zastižené jemnozrnné až střednězrnné písky bez příměsi štěrků jsou do aktivní zóny komunikace podmíněně vhodné.

Tyto zeminy vykazují v současné době deformační model $E_{def2} = 28,7\text{ MPa}$, který nedosahuje požadavku pro zemní pláň komunikace $E_{def2} \Rightarrow 45\text{ MPa}$. Další sledovaná charakteristika v kontrolované úrovni komunikace je míra zhutnění D (100% PS), nepřímo vyjádřená poměrem deformačních modelů $E_{def2}/E_{def1} = 1,91$, která dle tab. D2 ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin, splnila požadavek pro jemnozrnné zeminy $\Rightarrow 2,00$.

Na základě praktických zkušeností je nutné upravit zrnitostní poměr v aktivní zóně komunikace pomocí hrubozrnného materiálu, který se zapraví do stávající písčité pláň nebo dojde k částečné výměně aktivní zóny. Pouhé přehutnění stávajících písků za optimální vlhkosti již nepovede k výraznému zlepšení míry zhutnění. Po provedení výkopů a zpětného použití zhutněných písčitých sedimentů nebude dosaženo ani vyhovujícího deformačního modelu pro zemní pláň komunikace $E_{def2} \Rightarrow 45\text{ MPa}$.

V místě plánované stavby se doporučuje sanace kontrolované úrovně pomocí hrubozrnné štěrkodrti

nebo betonového recyklátu frakce 32-63 mm v tloušťce 20 cm, která bude promíchána či vibračně zapravena do horní části aktivní zóny – zemní plán komunikace a následně podrobeny kontrolnímu měření zhutnění.

Typ podloží navrhuji **PIII** nebezpečně namrzavé.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Rekonstruovaná komunikace bude využívána v souladu s dosavadním využitím a ve stejné trase tak, aby celkový dopad stavby na dotčené území byl díky tomu pozitivní. Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stísněný stav území, aby zásah do okolí byl minimální vzhledem ke stávající zástavbě. Stávající stav je nevyhovující jak z hlediska technického, tak i provozního, což byl důvod proč se investor rozhodl požadovat opravu stávajícího stavu. Povrch komunikace je v havarijním stavu. Zásah do okolního terénu bude minimální. Dojde k pouze nezbytným úpravám terénu. Z obou stran komunikace jsou rodinné domy a k nim jsou vybudované sjezdy.

Nachází se zde sítě jejichž ochranné pásmo je nutné respektovat:

ČEZ Distribuce a.s. - NN,

Cetin – kabel metalický

VODOS – vodovodní řád, kanalizace

GridSevices, s.r.o. (GasNet s.r.o.) - vedení plynu

Vedení VO – vrchní vedení

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za eventuální škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nepevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí informováni.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

V rámci jiné projektové dokumentace dojde k doplnění osvětlení.

Dle informací VODOS Kolín je zde vodovod v havarijním stavu a bude nutná jeho výměna. Před rekonstrukcí je také zapotřebí zjistit stav propustky pod komunikací, který může být také ve špatném stavu.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

S ohledem na předpokládané dopravní zatížení ($TDZ = V$; tj $TNV = \text{do } 100 \text{ } TNV_k / 24 \text{ hod}$ dle ČSN 73 6114) je konstrukce vozovky obslužných komunikací s povrchem z asfaltového betonu celkové tl. 460 mm.

Komunikace byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-2, prostředí PIII a zatížení V a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Jednotlivé skladební prvky konstrukce vozovky jsou následující:

Asfaltový beton střednězrný

ACo 11

40 mm;

ČSN 73 6121

Spojovací postřik asfaltový	PS;A	0,25 kg/m ² ;	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo stř.	AC _p 16	70 mm;	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltový	PS;A	0,35 kg/m ² ;	ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠD 0-32	150 mm;	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkoдрť	ŠD 32-63	150 mm;	ČSN 73 6126-1,2

Celková tloušťka: 410 mm

Zemní pláň je zhutněna na min 45 MPa.

Při návrhu konstrukce z dlažby se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ V .

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace (zpevněná plocha) navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Chodník, kontejnerová stání, odstavné plochy a vjezd byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Zpevněná plocha

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Lože	L	40 mm	ČSN 736126-1,2
Štěrkoдрť 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1,2
Štěrkoдрť 0-63	ŠDB	200 mm	ČSN 736126-1,2

Celkem

470 mm

Zemní pláň je zhutněna na min 45 MPa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Protože se zde nachází dešťová kanalizace včetně uličních vpustí, u kterých je technický stav neznámý, budou přípojky včetně vpustí vyměněny. Příčný sklon komunikace je 2% jak jednostranný tak i střechovitý. Vody z uličních vpustí jsou svedeny do Sendražické svodnice, která protéká pod komunikací. Nejsou Jsou známi pouze orientační místa přípojek.

Přípojka bude uložena v nezámrazné hloubce. PVC DN 150. Bude podsypána štěrkoдрiskem a obsypána do výšky 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden stávající zeminou.

Zatrubněná část svodnice pod komunikací bude dle zjištěného stavu opravena či rekonstruována.

Odvodnění zemní pláň je provedeno 3% příčným sklonem směrem do volného terénu. Podloží by zde mělo být dostatečně propustné dle zjištěné skladby podloží.

Protože nedojde k rozšíření ploch komunikace, bude množství odváděných vod stejné jako

doposud. Tedy nevznikají nové nároky na odvodnění ploch.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Bylo zde navrženo svislé dopravní značení. Jedná se o dopravní značení P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), IP4b (Jednosměrný provoz), B2 (Zákaz vjezdu všech vozidel) a IZ 5a,b (Obytná zóna a Konec obytné zóny). Aby byl řidič obeznámen o slepé ulici, bude zde doplněno dopravní značení IP 10a (Slepá pozemní komunikace). Jedno dopravní značení bude zrušeno. Jedná se o P4 (Dej přednost v jízdě).

Protože na výjezdu z ulice Hnykova na ulici Hlavní nebyly splněny podmínky pro rozhled na dopravní značení Dej přednost v jízdě. Z tohoto důvodu bylo navrženo dopravní značení „Stůj, dej přednost v jízdě“, protože se to zdá být pro dané místo vhodnější.

Obousměrný provoz na jednopruhovém komunikaci v ul. Hnykova musí být z důvodu špatných rozhledových poměrů zjednosměrněn. Jednosměrný provoz je umístěn do míst, kde nejsou umístěny vjezdy a co nejvíce tak vyšel vstříc stávajícím obyvatelům. Komunikace zde nelze rozšířit, protože se zde nachází stávající stavby a soukromé pozemky. Na začátku trasy bude umístěna zvýšená plocha.

V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména

- a) Zákon č. 361/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- b) Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

V průběhu výstavby nebude omezen vjezd HZS, Policie ČR a Záchrané služby. Jiná vozidla do dané ulice nebudou moci jezdit. Vlastníci a příslušné orgány budou o této věci dopředu informováni. Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

Odvodnění povrchů vozovky bude do vsaku a do stávajících uličních vpustí.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

Nachází se zde sítě:

ČEZ Distribuce a.s. - NN,

Cetin – kabel metalický

SČVK – vodovodní řád, kanalizace

GridSevices, s.r.o. (GasNet s.r.o.) - vedení plynu

Vedení VO – vrchní vedení

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným normám jejich opravám či změnám. Zde jsou uvedeny hlavní normy, vzorové listy a technické podmínky:

ČSN 01 3466 – Výstavba inženýrských staveb – Výstavba pozemních komunikací,

ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 12899-1 – Svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky

ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN P CEN/TS 17006 – Zemní práce – kontinuální kontrola hutnění (CCC)

ČSN 73 6114 – Vozovky pro pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP-

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK

TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení

TP 76 A,B – Geotechnický průzkum pro PK

TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací

TP 94 – Úprava zemin

TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací

TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

TP 192 – Dlažby pro konstrukce PK

TP 210 – Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK

VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 3 – Křižovatky, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků,

VL 6.1 – Svislé dopravní značky, VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
22/1997 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
13/1997 Sb.	O pozemních komunikacích.

183/2006 Sb.	Stavební zákon
254/2001 Sb.	O vodách
114/1992 Sb.	O ochraně přírody a krajiny
86/2002 Sb.	O ochraně ovzduší
133/1985 Sb.	O požární ochraně
406/2000 Sb.	O hospodaření energií
44/1988 Sb.	O ochraně a využití nerostného bohatství
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.
398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

Z hlediska zaměstnanců a pracovního prostředí dodržení zejména:

- zákona č. 309/2006 Sb. v o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, zákona č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů,
- vyhlášku ČÚBP č. 213/90 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel,
- NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění , NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a podle NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další související zákonné požadavky.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Projekt neřeší nejsou známa

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

S ohledem na předpokládané dopravní zatížení ($TDZ = V$; tj $TNV = \text{do } 100 \text{ } TNV_k / 24 \text{ hod}$ dle ČSN 73 6114) byla komunikace navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-2, prostředí PIII a zatížení V a dle jeho dodatku č.1.

Zvýšená plocha byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla

dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Požadavkem investora vybudovat komunikaci pro zajištění přístupu ke stávajícím stavbám. Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Trasa, šířka a niveleta je stávající. Přístup pro pěší k domům musí být po dobu výstavby zachován. Varovný a signální pás je barvy bílé (tvoří kontrast) s asfaltovým povrchem (lepený). Varovný pás je šířky 40 cm a signální pás je šířky 80 cm. Rampová část je do 1:16, ale je zde zachován bezbariérový průchod v šířce 1 m. Signální pás je umístěn na začátku obytné zóny. Vodící linie je přirozená a je tvořena obrubou výšky 6 cm nad povrch zpevněných ploch.

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části B. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zakres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedeno ve výkrese v části C-1

1.2.2. Podélný profil

Vypracuje se zpravidla v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinásobným převýšením. Obvykle se volí měřítko 1:1000/100 nebo 1:2000/200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1:5000/500.

Uvedeno ve výkrese č. C-2

1.2.3. Vzorové příčné řezy

Vykreslí se charakteristické, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek) v měřítku 1:50 nebo 1:100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky. Zakreslí se umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.

Uvedeno ve výkrese č. C-3

1.2.4. Charakteristické příčné řezy

Tyto příčné řezy mají zobrazit začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech. Vypracují se v měřítku 1:100 nebo 1:200.

Uvedeno ve výkrese č. C-4

1.2.5. Schematické řešení křižovatek

Složitější křižovatky, jejichž podrobnější zakres do situace pozemní komunikace (viz C - 1.2.1.) by byl nepřehledný, se vykreslí na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. V případě, že je potřebné ověřit sklonové poměry větví křižovatek (složitý tvar křižovatky nebo nepříznivé terénní podmínky), vypracují se zjednodušené podélné profily kritických větví.

Nebylo zapotřebí

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení

Zpracují se v případech, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů vyhrazených míst pro vozidla O1 a sklonů u přechodů.

Projekt neřeší

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení se vypracují v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. Pouze u jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

Součástí výkresu č. C-1 .

1.2.8. Souřadnice hlavních bodů

V této příloze se uvedou souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí geodetického koordinačního výkresu v části B.

Nemění se trasa, šířka ani niveleta, proto nebyl vyhotoven. Základní údaje jsou uvedeny ve výkrese č. B-2.

1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.

Nejsou součástí projektové dokumentace

V Litvínově 1.9.2018

Ing. Lucie Dvořáková